

Holzeinlagen gebrochen

Beitrag von „Jetjockey“ vom 22. August 2004 um 17:52

Ja, die Erfahrung habe ich auch schon gemacht. Es sind nach jeder Reparatur genauso viele neue Beschädigungen vorhanden, wie Reparaturen durchgeführt wurden. Dazu kommen gewöhnlich noch Ölfinger auf Himmel und Sitzen.

Bzgl. der letzten viel zu dunklen Leiste warte ich noch auf Antwort von VW. Sieht aus, als hätte man Methode und/oder Hersteller gewechselt. Fänd' ich nicht schlecht, dann können sie bei mir gleich alle Leisten gegen die Neuen tauschen. Auch, wenn noch nicht alle gebrochen sind, so verkratzen Sie doch schnell. Beim Golf, Passat, A6 habe ich so etwas nicht erlebt.