

# Bestelle meinen bald, Entscheidungshilfe bitte

Beitrag von „carry\_ch“ vom 15. April 2006 um 11:12

Zitat von ar0815

Hallo zusammen!

1. Brauch ich dieses Verbundsicherheitsglas?
2. Ich habe mich (erstmal) gegen die Konfortsitze entschieden. Liegt der Unterschied nur in der elektrischen Verstellmöglichkeit? Soll heißen, kann ich die normalen Sitze an den gleichen Stellen verstellen, nur halt manuell? Die Memoryfunktion ist für mich den Aufpreis nicht wert!
- 3a. Ist das Sportfahrwerk härter ös das der Serie oder einfach nur tiefer?
- 3b. Ist das Sportfahrwerk genauso hart wie die Luftfederung in "Sport"

Ich danke für Eure Hilfe!

Gruß aus Krefeld,  
Andreas

Alles anzeigen

1. Ob Du es brauchst, weiss ich nicht. Die Frage ist ja generell, "braucht" man einen Touareg zum Vorwärtskommen 😊

Ich kenne es nicht... Kann Dir also dazu nicht weiterhelfen.

2. Die Verstellung ist manuell und es fehlt die Lordosenstütze und die Sitzflächen-Neigungsverstellung. Vermisse ich aber beides nicht. Bei mir passt es mit 183cm Körpergröße. Ein Problem scheint der Hebel der Sitzhöhenverstellung zu sein. Mit Aussteigen rutscht man darüber und stellt ihn u.U. immer einen Schritt nach unten. Aber ich habe ihn eh in der untersten Stellung.

3. Ich kenne die Luftfederung von ein paar ausgiebigen Probefahrten. Sicher ist sie komfortabler. Das heisst aber nicht, dass die Stahlfederung unkomfortabel ist. Das Fahrverhalten bei meinem Sportfahrwerk ist dem meines letzten Audi A4 ähnlich (nebst dem höheren Gewicht natürlich). Für gröbere Feldwege und dergleichen ist die Bodenfreiheit absolut genügend. Und meine 1-2 Offroadevents pro Jahr werde ich damit auch schaffen...

Beim schnellen Einlenken knickt das Auto aussen-vorne nicht so stark ein wie beim "normalen" Stahlfahrwerk. Für mich ist es allemal komfortabel genug (trotz meinen problematischen Bandscheiben...)

Gruß Carry\_ch