

Solar- Schiebedach - Klappern

Beitrag von „chenpo“ vom 11. April 2006 um 18:06



8D5 877 421



das ist wohl die artikelnummer des teiles, das als ergebnis meines "knack-knack-effektes" auf der strecke geblieben ist und mich jetzt über die wandlung eines fahrzeuges nachdenken lässt. ich habe nicht die zeit und nicht die lust um ständig in irgendwelchen werkstätten herumzuhängen und mich auch noch über mietwagen und dessen bezahlung zu streiten..

heute habe ich (sonnenschein, 11 grad, die frisur hält) mein schiebedach geöffnet. heute hat es 2x besonders laut knack gemacht, das war sooo schön (grmpf), das ich es gleich noch 2x mal zu und wieder auf gemacht habe.

ergebnis: knacken weg, dafür ein schleifendes geräusch. also angehalten und nachgeschaut, und siehe da, was lacht mich da so zwischen den fettbahnen an:

MEIN TEIL Nr. 8D5 877 421

nach der pfeifende tür, der erst fehlerhaft eingebauten und jetzt immer noch schleifenden kardanwelle, dem kurzschluss im kurfen-fernlicht, der spinnenden tankuhr incl. mfd-daten fürs tanken, jetzt mal das schiebedach. mir wurde geraten, das ich das dach mal lieber zulassen sollte, sonst würde sich alles verschieben, denn dieses teil ist ein distanzstück ... und bis auf die pfeifende tür ist alles noch nicht behoben !!!

ich habe schon mal bei der hotline und meiner reparierenden vw-werkstatt(gekauft woanders) gefragt: WANN MACHE ICH EINE WANDLUNG?

antwort: nach 3 fehlern darf man eine wandlung beantragen, allerdings bei dem händler, wo man das fahrzeug gekauft hat. 😞😞😞

erstens ist mein verkäufer entlassen worden und zweitens, was wäre wenn ich meinen dicken in hamburg gekauft hätte und jetzt in passau wohnen würde? es kann ja wohl nicht sein, das ich immer zum verkaufenden händler zwecks nachbeserung muss. kann mir da jemand weiterhelfen? ich würde es ja auch wieder mit einem dicken probieren....