## wie bremst man besonders Bremsen- schonend?

## Beitrag von "jemy" vom 10. April 2006 um 20:58

So etwas ist nicht leicht zu beantworten.



Hast du einen Automatik, musst du dich schon beim Anmachen entscheiden ob du jetzt auf die Bremse trittst oder nicht.

Lass ich es, schone ich meine Bremsen und spare sogar noch Sprit.

Ringe ich mich doch durch, dieses Wagnis einzugehen, muss ich mich schon wieder entscheiden.

Fahre ich auf der Automatik rum, dann bleibt mir nichts anderes übrig als hin und wieder auf die Bremse zu treten. Bremsenverschleiß.

Fahre ich in der Tipptronik habe ich 1. einen höheren Verbrauch, 2. könnte ich mit der Motorbremse mitbremsen, was wiederum einen höheren Verbrauch heißt und auch hier muss ich bremsen, was auch wieder Bremsenverschleiß bedeutet.

Ich sag ja, eine schwere Frage.

