

Unwucht am hinteren Antriebsstrang

Beitrag von „Günther“ vom 10. April 2006 um 20:58

Hallo Tron,

die Geräusche treten bei Geradeausfahrt auf, bei ca. 40 km/h und fühlen sich an wie wenn das Rad locker wäre. geht es dann über 45-50 ist sofort Schluss damit und der Dicke läuft ganz butterweich, auch bei 250.

Mir ist das auch nicht klar, wie der unterschiedlihe Abrollumfang zwischen Vorder- und Hinterrädern solche Auswirkungen haben sollte. Und 4 mm Profil soviel ausmachen sollte.

Angeblich hat das Werk gesagt, schon 1% Unterschied im Abrollumfang würde genau diese Symptome hervorrufen.

Auch wenn die Elektronik da eingreift ist nicht zu verstehen wieso das dann mit dieser Unwucht einhergeht.

Die einzige Chance ist jetzt, hinten wirklich neue Reifen drauf zu ziehen und sehen ob es weg ist. Ist denkbar unbefriedigend als Lösung, damale die Reifen noch für 10000 km gut gewesen wären.

Jemand noch 22" Felgen drauf ? Würde mich interessieren wie sich das verhält.

Ah ja noch was, die 22 " Felgen sind schon seit 50.000 km beim Vorbesitzer drauf.

Günther