

# Unwucht am hinteren Antriebsstrang

Beitrag von „TRON“ vom 10. April 2006 um 20:32

Ich kann die Antwort nicht nachvollziehen : Drehzaldifferenzen zwischen Vorder- und Hinterachse sowie bei den Vorderrädern untereinander treten bei jeder Kurvenfahrt auf.... und werden im Zentraldifferential bzw. im Vorderachsdifferential ohne Geräusche ausgeglichen.

Geräusche im Bereich der Hinterachse können zum Beispiel dann auftreten, wenn hinten zwischen rechts und links unterschiedliche Abrollumfänge der Reifen bestehen. Falls es dabei Geräusche geben sollte kann das möglicherweise ein ESP Eingriff sein, der fälschlicherweise von einem Schlupf auf einer Seite ausgeht und dann die "elektronische" Diff.-Sperre hinten über das ESP aktiviert....

Andere Möglichkeit wäre auch ein defektes Hinterachsdifferential oder eine (wenn vorhanden) defekte Differentialsperre : wann treten die Geräusche denn auf ?

unter Last ( Vollgas / Halbgas ) ??

in der Geraden / oder in der Kurve ?

bei Lastwechsel ?

im Schubbetrieb ?

Grüße

Tron