

wie bremst man besonders Bremsen- schonend?

Beitrag von „bell407“ vom 10. April 2006 um 10:31

Hallo Leute,

dazu ein Tip aus dem Cockpit von Verkehrsflugzeugen. Die Bremsen immer "schubweise", also immer volles Rohr, dann Bremse abkühlen lassen, wieder Bremsen.

Erfahrungen mit dem V10 und "Vollbremsungen" auf der Autobahn wenn der Polen-LKW trotz Überholverbot seinen 2km/h Geschwindigkeitsüberschuss ausnutzt:

stark Bremsen und lange drauf bleiben:

ergibt 'blauen" Oberflächenbelag und ein leicht rubbelndes Geräusch während des Bremsens und 2-3mal danach, dann ists wieder o.k.

Vollbremsung, dann kurz "Aufmachen" und dann wieder voll in die Eisen:

keines dieser Phänomene tritt auf, die Scheiben sind spiegelblank...

Trotz alledem, vorrausschauend fahren (undlangsamer) und die Bremse hält länger...

ist aber eine  ...

Grüsse

Christian