

wie bremst man besonders Bremsen- schonend?

Beitrag von „juma“ vom 9. April 2006 um 23:06

Servus,

Zitat von Momo7

[...]Fazit: lieber mal kurz und heftig bremsen, statt leicht und lange auf dem Bremspedal zu bleiben.

diese Aussage hätte ich so auch getroffen. Schließlich ist die größte Belastung bei den Bremsen ja dann, wenn sie nach mehreren Vollbremsungen oder größter Beanspruchung mehrmals hintereinander betätigt werden sollen.

Jeder, der ab und zu mal schneller auf der Autobahn unterwegs ist, kennt dieses Phänomen, wenn einem mehrfach, nachdem man wieder hochbeschleunigt hatte, wieder so ein Mittelspurschleicher in die linke Spur fährt und man die soeben erworbenen 250km/h wieder

auf 120 drosseln muss 

Beim dritten oder vierten mal in kurzer Zeit merkt man, dass die Bremse viel länger verzögert. Deshalb glaube ich, dass dann auch der Verschleiß höher ist, ganz abgesehen von der weniger vorhandenen Bremswirkung.

Aber im Endeffekt liegt alles an der Fahrweise...wenn ich mit 250km/h unterwegs bin, dann nützt mir auch die "vorausschauende" Fahrweise nicht viel, da Hindernisse einfach zu schnell da sind als dass man sie durch Gaswegnehmen ausgleichen könnte 😊