

wie bremst man besonders Bremsen- schonend?

Beitrag von „dschlei“ vom 9. April 2006 um 22:34

Zitat von FrankS

Beim Kaffee ist's einfach, der bleibt länger warm, wenn man erst die Milch reinschüttet, da helle Körper weniger Wärme abstrahlen als dunkle (daher wäre es physikalisch sinnvoll, Heizkörper schwarz zu streichen).

Rein physikalisch in erster Annäherung wäre es wohl auch beim Auto egal, wie man bremst, da immer die gleiche kinetische Energie in Wärme umgewandelt wird. Die Frage ist aber, ob der Verschleiß der Bremsen temperaturabhängig ist, ob also eine warme Bremse (lang und sanft) oder eine kalte Bremse (kurz und heftig) weniger schnell verschleißt.

Hier mal ein Bild aus dem letzten Jahr. Bei der Abfahrt vom Pikes Peak steht auf halber Strecke der Ranger und misst die Temperatur der Bremsscheiben, wer zu heiß ist, wird rausgewunken und muss Zwangspause machen. Es trifft so ziemlich jeden, da die Ami's nun so überhaupt keine Ahnung haben, was eine Motorbremse ist. Der nette Ranger war dann auch sehr erstaunt, dass die Bremsscheiben bei mir nur lauschige 30°C hatten, im TT-Modus bin ich den Berg einfach runtergerollt.

Warum die allerdings alle die Haube aufmachen um die Bremsen abzukühlen ist mir ein Rätsel.

Gruß,

Frank

Eigentlich müsste das langsame Abbremsen besser sein, da man dabei ja auch noch Luftwiderstand und Reibungsverluste und Abrollverluste der Reifen und Radlager mit einrechnen kann, also muss weniger Energie über die Bremsanlage abgebaut werden.