

wie bremst man besonders Bremsen- schonend?

Beitrag von „Franks“ vom 9. April 2006 um 17:09

Der Thread mit den Bremsen bei Automatik vs. Schalter hat mich an ein beliebtes Stammtischthema erinnert und ich würde gerne mal eure Meinung dazu hören:

Wie erreicht man ein längeres Leben der Bremsen (Scheiben/Beläge)? Lieber kurz und hart bremsen oder länger und sanft? Ist es also schonender, die ‚Kontaktzeit‘ möglichst gering zu halten oder ist die höhere Temperatur der Scheiben/Beläge beim längeren, sanften Bremsen förderlich für die Haltbarkeit?

Hier geht es um eine ganz normale Bremsanlage mit Stahlscheiben, nicht um eine Keramikanlage, die eine gewisse Temperatur braucht, um überhaupt zu funktionieren.

Schönen Sonntag.... 

Gruß,

Frank