

Bremsenverschleiß Automatik

Beitrag von „Franks“ vom 9. April 2006 um 17:02

Ich denke, wenn man immer nur Handschalter gefahren ist und dann auf Automatik umsteigt und den Fahrstil nicht ändert, geht es ganz schön auf die Bremsen. Wenn man sich allerdings der Schaltcharakteristik der Automatik anpasst und vorausschauend fährt, werden bei Automatik die Bremsen nicht stärker beansprucht als bei einem Handschalter. Blöd ist nur, dass auch die Automatik sich dem Fahrstil anpasst und so die vorausschauende Fahrweise mit noch späterem Runterschalten belohnt, was dann wiederum genau den gegenteiligen Effekt hat, ich nehme aber an, dass die Lernfähigkeit der Automatik irgendwann man ausgereizt ist, außerdem hat man ja auch die Möglichkeit, im TT-Modus die Motorbremsleitung besser auszunutzen.

Gruß,

Frank