

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 7. April 2006 um 14:12

beim touareg hab ich keinen unterschied gemerkt zwischen luft und stahl federung. mein r5 (stahlfederung) hatte auch die 19" felgen und war für mich sehr komfortabel. aber dennoch so hart, dass es bei schneller kurvenfahrt nicht unangenehm schaukelte.

beim q7 war der unterschied deutlich größer. bei stahlfederung hat man das gefühl, man könne das auto nach einer schnell durchfahrenen kurve nicht mehr kontrollieren, weil es sich sehr stark aufschaukelte. die luftfederung war im komfort und dynamic modus deutlich besser. aber der dynamic modus war mir zu hart.