

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Gladiator79“ vom 7. April 2006 um 14:03

wir ahben auch vor dem kauf beides getestet bei einer probefahrt.

wir haben uns dann auch für die stahlfederung entschieden, da wir das fahrzeug so gut wie gar nicht (höchsten feldweg) im gelände benutzen.

selbst einige, die ins gelände gehen sind der ansicht, dass der dicke mit stahlfedern da auch schon sehr gut zu recht kommt.