

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „dummytest“ vom 7. April 2006 um 13:05

Zitat von agroetsch

Zum Thema Spritverbrauch- heute morgen auf meinem Standard-Weg ins Büro, 12,0 Liter. Ich bin nie über 140 gefahren. Da wäre mein V6 mit weniger zufrieden gewesen. Mein alter R5 war auch deutlich sparsamer. Kann das wirklich nur an der Automatik liegen?? Die 19-Zöller werden ja auch nicht gleich 1,5l Mehrverbrauch ausmachen..?

glaube ich nicht.....

man verliert einfach die R5-Ruhe (hast ja eh keine Chance mit der Maschine.... 😎) und fängt an, den V6 auch mal etwas zu "fordern", das Ding geht ja auch so hervorragend.

Wenn man dann wieder im R5 sitzt hat man die Power noch im "Gefühl" und versucht die Fahrleistungen mit dem Gasfuss abzurufen, die man jetzt ja gewohnt ist.

.
Das treibt dann eben den Verbrauch hoch 😞

Hatte ich umgekehrt genau so beim Umstieg 😄