

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „Joachim“ vom 7. April 2006 um 13:04

Zitat von agroetsch

Hallo,

hier auch mal wieder was zum Thema.

Mein momentaner Leih-R5 hat Stahlfedern. Ich hatte ja bei meinem ersten Dicken auch Stahl, jetzt beim neuen Luftfedern. Ich finde die Luftfederung zwar sehr komfortabel (und halt anpassungsfähig 😊), aber ich war heute angenehm überrascht von den Stahlfedern. Obwohl der Dicke 19-Zöller drauf hat, bin ich nicht so geschüttelt worden wie ich befürchtet hatte (die Erinnerung an den "alten" verblasen halt langsam). Im Gegenteil, wenn ich es nicht gewusst hätte, hätte ich keinen Unterschied bemerkt.

Ich glaube wenn man "Unwissende" testen lassen würde, würden 50% der Leute keinen Unterschied im normalen Fahrbetrieb zwischen den beiden Federungsarten bemerken.

Hi Armin,

die Erfahrung hatte ich auch gemacht. Mein R5 hat Luftfeder und ich hatte ne Menge Ärger damit. Als ich in Marokko Stahlfeder gefahren bin und mal einen V6 mit Stahlfeder hatte ich auch festgestellt, daß mir der Mehrpreis das absolut nicht wert ist.

Mein neuer V6TDI ist mit Stahlfeder bestellt.

Ich mußte wirklich beide Autos direkt hintereinander fahren um den Unterschied festzustellen