

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. April 2006 um 12:47

Hallo,

(vielleicht könnte man mal den Titel des Threads in "R5 oder V6 Diesel" ändern, danke!).

Ich habe momentan einen Leih-Dicken, R5 Automatik.

Als ich damals die Probefahrt mit dem V6TDI gemacht habe, vor über einem Jahr, bin ich beim Umsteigen in meinen getunten T5 Schalter von der Leistung im Vergleich zum V6 nicht enttäuscht gewesen. War aber wohl Äpfel mit Birnen verglichen, denn als ich heute den R5 angelassen habe, bin ich doch sehr überrascht gewesen.

Zum einen die Geräuschkulisse... Er ist doch sehr, sehr laut im Vergleich zum V6TDI. Ich bin heute direkt umgestiegen, deswegen ist mir das so krass aufgefallen.

Und beim Beschleunigen tut sich wirklich kaum was, da liegen schon Welten dazwischen. Da ist der V6TDI echt eine Rakete dagegen. Man mag der Maschine zugestehen, dass sie erst 200km runter hat, also da kommt schon noch etwas. Außerdem habe ich im Vergleich der Topspeeds hier ohnehin den Eindruck, dass ich beim V6 ein sehr gut gehendes Exemplar erwischt habe.

Zum Thema Spritverbrauch- heute morgen auf meinem Standard-Weg ins Büro, 12,0 Liter. Ich bin nie über 140 gefahren. Da wäre mein V6 mit weniger zufrieden gewesen. Mein alter R5 war auch deutlich sparsamer. Kann das wirklich nur an der Automatik liegen?? Die 19-Zöller werden ja auch nicht gleich 1,5l Mehrverbrauch ausmachen..?

Also Leute, wenn ihr es irgendwie finanzieren könnt, überlegt doch wirklich bei einer Neubestellung den V6 Diesel zu nehmen. Ihr werdet nicht enttäuscht sein!!