

Unter Fahr Schutz von Votex

Beitrag von „Baba“ vom 6. April 2006 um 23:04

Es handelt sich um einen V 6 TDI, den Original Votex Unterfahrschutz hinten und die VW-Endrohre aus Amerika. Die leichten Verformungen sind auch nur auf der linken Fahrzeugseite zu beobachten. Auch habe ich die Endstücke bereits seit einem 1/4 Jahr montiert und noch nie etwas festgestellt. Ich bin aber in der letzten Woche erstmals ein längeres Stück mit Vollgas (220 km/h mit Rückenwind und nach einem leichten Gefälle) gefahren. Und danach habe ich die Verformungen und die kleinen Bläschen festgestellt. War aber sicherlich eine Ausnamesituation, die im Alltag bei mir selten vorkommt. Das Problem liegt vermutlich nicht nur darin, dass die Endstücke nicht nach unten geneigt sind, sondern ist auch damit begründet, dass die Original-Endrohre (V8 V10) eine Krümmung haben und somit der runden Form von Stoßfänger und Unterfahrschutz folgen. Die aufsteckbaren Endstücke sind hinten gerade und stehen von hinten betrachten jeweils auf der Außenseite ca. 3 - 4 cm über den Unterfahrschutz hinaus. Auf der inneren Seite sind sie dagegen genau mit dem Unterfahrschutz bündig. Nach oben hin sind schon ca. 2 cm Luft. Jedoch reichen die in Extremsituationen nicht unbedingt aus.