

# Elektrik US-Modelle gegenüber EU-Modellen

Beitrag von „Olaf“ vom 6. April 2006 um 13:32

Zitat von FrankS

Stimmt nicht, das einzige fehlende Kabel geht vom Steuergerät unter der rechte hinteren Abdeckung (beim CD-Wechsler / Verbandskasten) zur NSL, es muss also ‚nur‘ in der rechten D-Säule hochgelegt werden, dann über den Dachhimmel zum linken Scharnier der Heckklappe, dann parallel zu den schon vorhandenen Kabeln in die Klappe und zur NSL.

Es muss kein Kabel von vorne (vom Lichtschalter) nach Hinten gelegt werden.

hmm, dann muss ich doch glatt mal die Rechnung meines 😊 ein bißchen genauer unter die Lupe nehmen.

Zitat von FrankS

Ggf. ist die Standlichtbirne von gelb auf weiß zu tauschen

das war das Problem von dem ich sprach. Es ist nicht wirklich dramatisch aber getauscht werden müssen sie.

Zitat von FrankS

Softwareseitig bzw. von der Programmierung her: ja.

Hardwareseitig: Vermutlich nicht, ich habe jedenfalls meinen Touareg komplett auf EU umprogrammiert, die Funktionen unterscheiden sich nun nicht mehr von einem deutschen Modell (Tagfahrlicht im MFI, BAH auch im Normalmodus, RDS-Anzeige im MFI und Navi, ...)

Gruß,

Frank

Funktioniert bei Dir auch die Komfortschließung der Türen? Meine springt nämlich immer auf "nur Fahrertür" öffnen zurück. (und 😊 meint das Läge an der US-Programmierung/Version, was ich nicht wirklich überzeugend finde)

Jedenfalls besten Dank für Deine Antwort.

Gruß

Olaf