

Elektrik US-Modelle gegenüber EU-Modellen

Beitrag von „Franks“ vom 5. April 2006 um 16:23

Zitat von Olaf

Das eigtl Problem ist das nicht vorhandene Kabel!

Das muss erst von vorne nach ganz hinten neu verlegt werden, und sofern Du es nicht im Innenraum sehen möchtest, muss so ziemlich die komplette Innenaustattung heraus. Du hast dabei die Wahl es selbst zu erledigen oder - für etwas mehr Geld - es beim 😊 machen zu lassen (ca. 180€).

Ansonsten kann es noch Probleme mit den Begrenzungsleuchten geben und das Stammdatenblatt mit Abgaswerten zu bekommen, ist auch nicht ganz so einfach.

Beste Grüße

Olaf

Alles anzeigen

Stimmt nicht, das einzige fehlende Kabel geht vom Steuergerät unter der rechte hinteren Abdeckung (beim CD-Wechsler / Verbandskasten) zur NSL, es muss also ‚nur‘ in der rechten D-Säule hochgelegt werden, dann über den Dachhimmel zum linken Scharnier der Heckklappe, dann parallel zu den schon vorhandenen Kabeln in die Klappe und zur NSL.

Es muss kein Kabel von vorne (vom Lichtschalter) nach Hinten gelegt werden.

Mit den Begrenzungsleuchten wird es keine Probleme geben, notfalls kann man ja die vorderen Reflektoren ausbauen, die hinteren Reflektoren hat auch der EU- Touareg. Ggf. ist die Standlichtbirne von gelb auf weiß zu tauschen

Zitat von Olaf

Dabei fällt mir ein: Hat irgendjemand Kenntnis darüber, ob das Komfort-Steuerungsgerät zwischen US- und EU-Version Unterschiede aufweist?

Softwareseitig bzw. von der Programmierung her: ja.

Hardwareseitig: Vermutlich nicht, ich habe jedenfalls meinen Touareg komplett auf EU umprogrammiert, die Funktionen unterscheiden sich nun nicht mehr von einem deutschen Modell (Tagfahrlicht im MFI, BAH auch im Normalmodus, RDS-Anzeige im MFI und Navi, ...)

Gruß,

Frank