

# Seilwinde

**Beitrag von „holger.ihle“ vom 4. April 2006 um 21:01**

Wow, so viel Lob, ich werde ja ganz rot ...

Also vielen Dank für die Anerkennung, das freut mich natürlich!



Zu den Fragen:

## Kalli

Stromversorgung habe ich an den Punkten abgenommen, wo man das Überspielkabel im Mototraum anschließen kann. Wenn da nicht genug Saft zur Verfügung steht, dann nirgends, da ist auch der Anlasser angeschlossen. 😊

## Mean-Andi

Der T hat da sowieso einen sehr stabilen U-Träger, den habe ich rausgetrennt, um die neue Konstruktion einzusetzen. Also der Golf, der unmotiviert vor einem T stehen bleibt hat sowieso schlechte Karten. 😊

## noti

Das mit der Kühlung habe ich mir lange überlegt. Der kleine Kühler, den Du ansprichst, überdecke ich zwar etwas, aber er hat mit Sicherheit noch genug Fahrtwind.

## Armin

Der Kühler des V10 und V8 ist auch nicht größer, die müssen aber mehr Energie über das Kühlmittel abführen. Die Fläche wird natürlich etwas reduziert, aber selbsts VW bietet ja für den Expedition eine Winde gleicher Abmessungen an. Da sehe ich also kein Problem.

Erste Funktionstests waren übrigens sehr beeindruckend. Lediglich den Anschluß für die Handsteuerung, den muss ich noch etwas verlegen. Sonst braucht man ein zweites Handgelenk am Arm, um das Kabel einzustecken 😊

Freue mich schon auf Samstag, die Traktorreifen sind auch schon drauf und der UFS ist auch wieder montiert, der musste für die Montage der Winde erst mal ab.

Schöne Grüße, Holger