

Gurtwarner => nerviges Gepiepse

Beitrag von „Champagnerluft“ vom 4. April 2006 um 08:22

Hi Männer,

vielleicht ist auch die Bestellung eines neuen T-reg. die Lösung:)

Wie ich bereits gepostet habe ist die Lösung für das 2006er Model ein guter Kompromiss.

"Das Gurtsignal ist nur für ca. 2-3 Sek. aktiv und verstummt dann. Es aktiviert sich dann wieder sobald das Fahrzeug über 10 km/h beschleunigt wird, dies aber auch nur für ca.90 Sek. dann wird es wieder deaktiviert und es bleibt nur noch die opt. Anzeige stehen. Beim rückwärts fahren ist die Gurtsignal deaktiviert"

Beste Grüße !