

Unserer ist nun auch da...

Beitrag von „Gladiator79“ vom 4. April 2006 um 08:09

Also, der Unterfahrschutz passt laut Votex an alle Modell mit Standart-Schürze. Egal ob R5, V6, V6TDI, V8 und V10. Auch wenn V8 und V10 eine etwas andere Jeckschürze haben...

zu den Kosten:

7L0071611A 666 **Unterfahrschutz hinten, silber € 367,00** [Blockierte Grafik: <http://www.votex-shop.de/intershoot/...0071611A666.jpg>]
[[url='javascript:newWin('Produktbild','<http://www.votex-shop.de/is-bin/INTERSH...?scrollbars=no>')] [Blockierte Grafik: <http://www.votex-shop.de/intershoot/...ldvergroess.gif>]]

Für den harten Einsatz abseits der Strassen und den Schutz des Unterbodens vor Steinschlag und Schmutz. Aus eingefärbtem 4 mm dickem hochwertigem Kunststoff (ABS). Keine Lackierung erforderlich. Mit Deckel für Anhängervorrichtung. Farbe silber.

7L0071608A 666 **Unterfahrschutz vorn, silber € 356,00** [Blockierte Grafik: <http://www.votex-shop.de/intershoot/...0071608A666.jpg>]
[[url='javascript:newWin('Produktbild','<http://www.votex-shop.de/is-bin/INTERSH...?scrollbars=no>')] [Blockierte Grafik: <http://www.votex-shop.de/intershoot/...ldvergroess.gif>]]

Für den harten Einsatz abseits der Strassen und den Schutz des Unterbodens vor Steinschlag und Schmutz. Aus eingefärbtem 4 mm dickem hochwertigem Kunststoff (ABS). Keine Lackierung erforderlich. Farbe anthrazit

Die Endrohre würde ich nicht von votex nehmen da nur verchromt. Empfehle da z.B. die Endrohre eines Zülpicher Herstellers, die zu 100% aus VA sind. (Bei nur geringerem Aufpreis gegenüber den Votex-Rohren)

Umbau kann man selber durchführen. Die beiliegende Anleitung ist leicht verständlich und schlüssig. Ca. 4Stunden sollte man für den Unterfahrschutz vorne und hinten einkalkulieren (+Aushärtezeit für den Kleber).

Kleber gibt es von Votex. Ich habe von meinem VW-Händler sogenannten Elch-Kleber bekommen. Der wird auch in der Schiffsbauerei angewenden. Klasse Zeug...

Da ich beim Kauf des Unterfahrschutzes Glück hatte (konnet die jemanden abkaufen, der die sich fälchlicherweise gekauft hat) und durch eine Sammelbestellung, die ich für die Endrohre ins leben gerufen habe, kamen folgende kosten auf mich zu:

300Euro Unterfahrschutz vorne+hinten
375Euro Endrohre
10Euro Kleber

=

685Euro

Aber, wie gesagt, habe günstig den Unterfahrschutz bekommen. Die originalpreise seht ihr ja oben...

Der Unterfahrschutz sieht auch ohne Endrohre gut aus. Man kann ja auch erst den Unterfahrschutz montieren, und dann immer noch entscheiden, ob die Endrohre sein müssen...