

V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2006 um 14:40

Hallo susi53,

herzlichen willkommen hier bei den "Verrückten". Na das wird hier wieder eine ausgedehnte Diskussion werden, aber so ist das nun mal mit den verschiedenen Meinungen. Ich habe inzwischen wirklich jede Motorisierung Probe gefahren und finde immer noch, dass der V8 die beste Motorisierung für den Dicken ist. Wobei der 4.2 TDI mit Sicherheit die Krönung darstellt, aber den bekommen wir erst frühestens in zwei Jahren. An Gewichtsverteilung und Laufruhe kommt am Achtzylinder niemand vorbei.

Für mich ist es ganz natürlich, dass auch auf die laufenden Kosten geachtet wird. Bei mir sind im letzten Jahr die Ausgaben um 10% gestiegen und das schmerzt schon ein wenig. Vorallem wenn die Preise so weitergehen, gestern 1.31 für den Liter Super, was übrigens völlig ausreicht. Die Angaben zum Verbrauch sind realistisch, ich habe 16.5 l / 100 km. Vom Anzug sind V6TDI und V8 sehr ähnlich und wenn es ein Gebraucher werden soll, so stellt sich die Frage eigentlich überhaupt nicht: der V8 Benziner hat das beste Preis-Leistungs-Verhältnis, da er schon einiges an Wert eingebüßt hat.

Grüße von Stephan 