

# V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „juma“ vom 2. April 2006 um 14:29

Servus,

Zitat von Thomas TDI

Ich verstehe beim besten Willen nicht, weshalb die Entscheidung pro oder kontra Diesel immer an der Jahresfahrleistung festgemacht wird. Es wird doch wohl hier nicht wirklich einer ein 50-70.000 EUR (oder auch noch mehr) teures Auto fahren und dann bei den Betriebskosten auf 500 oder 1.000 EUR pro Jahr beim Sprit schauen. Ok, die deutlich höhere Wertverlust bei den Benziner ist da noch nicht mit drin. Ich habe mich aber ganz bewusst für den Diesel entschieden - und würde das immer wieder tun -, weil ich die Leistungsentfaltung beim Diesel absolut genial finde. Dieses unbeschreibliche Drehmoment gerade im niedrigen Drehzahlbereich erreichen Benziner nur mit einem deutlich höheren Hubraum und massig mehr PS.

...jeder wie er mag 😊

Ich kann nur für mich sagen, ich hätte schon einen Benziner genommen, wenn ich nicht jede Woche knapp 1000km fahren müsste.

...die Argumente für den Diesel liegen ja wie Du schon schreibst auch in der höheren Wertbeständigkeit und dies in Verbindung mit vielen gefahrenen Kilometern macht doch ein paar Cent aus.

Abgesehen davon muss ich für mich auch sagen, dass zwar nicht jeden Cent zweimal umdrehe (dann hätte ich auch die falsche Autowahl getroffen und mich ganz einfach übernommen), aber dennoch ich bei den Betriebskosten schon ein wenig vergleiche. Ich gehe ja auch nicht gleich zum erstbesten Versicherer sondern lasse mir erst mal verschiedene Angebote geben und vergleiche danach...und nicht nur beim Preis 😊

Welches Modell jeder fahren will, muss im Endeffekt jeder selbst entscheiden und jeder muss für sich festlegen, auf was er Wert legt...wenn einer viel im Anhängerbetrieb unterwegs ist, ist es vielleicht auch nicht so schlecht, einen Diesel zu nehmen (so von wegen Drehmoment im unteren Drehzahlbereich).

Aber wie gesagt, ich bin froh, diese Wahl getroffen zu haben, denn obwohl ich lieber Benziner fahre (natürlich die mit höherem Hubraum und mehr PS 😄), wäre das jetzt ganz einfach unwirtschaftlich (vor allem auch bei meiner doch zugegebenermaßen sportlichen Fahrweise).