

V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2006 um 14:02

Ich verstehe beim besten Willen nicht, weshalb die Entscheidung pro oder kontra Diesel immer an der Jahresfahrleistung festgemacht wird. Es wird doch wohl hier nicht wirklich einer ein 50-70.000 EUR (oder auch noch mehr) teures Auto fahren und dann bei den Betriebskosten auf 500 oder 1.000 EUR pro Jahr beim Sprit schauen. Ok, die deutlich höhere Wertverlust bei den Benziner ist da noch nicht mit drin. Ich habe mich aber ganz bewusst für den Diesel entschieden - und würde das immer wieder tun -, weil ich die Leistungsentfaltung beim Diesel absolut genial finde. Dieses unbeschreibliche Drehmoment gerade im niedrigen Drehzahlbereich erreichen Benziner nur mit einem deutlich höheren Hubraum und massig mehr PS.

Darum: Diesel aus Überzeugung und nicht aus Sparsamkeit (das ist ein sehr angenehmer Nebeneffekt - wenngleich bei dem Verbrauch unseres Wagens auch nicht zu vernachlässigen).

Thomas