

V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „susi53“ vom 2. April 2006 um 12:53

Hallo, ich bin hier völlig neu. D.h. ich hab zwar in den letzten 2 Wochen viele Beiträge gelesen aber mich erst jetzt offiziell angemeldet. Ich habe noch keinen "Dicken". Kämpf ich aber gerade durch die Entscheidungen welchen ich will. Da der Wertverlust ja ziemlich heftig im ersten Jahre, hab ich mich für einen Gebrauchten entschieden. Die Sonderausstattung steht jetzt auch fest, jedenfalls die die ich unbedingt will und die Farbe war eh nie ein Thema, das war ich einfachste Entscheidung. Nun jetzt kämpf ich mit den Motoren. Den V6 TDI bin ich probegefahren und fand ihn spitze. Vom V10 TDI raten ja absolut alle ab, daher ist er gleich zu den Akten gewandert. Jetzt halt noch das Benzinerproblem. Ich fahren nicht sehr viele Kilometer im Jahr (max. 8 - 10.000), daher wäre evtl. ein Benziner (v6 oder V8?)gar nicht schlecht, außerdem ist die Auswahl hier erheblich größer. Könnt Ihr mir hier etwas raten. Wär echt froh, hier von Profis einen Tipp zu kriegen. Übrigens hat mir ein Händler gesagt ich muß nicht super plus tanken sondern es reicht nur super auch? stimmt das? Grüße susi