

# Reifen für V6 TDI

Beitrag von „mike“ vom 31. März 2006 um 11:10

Zitat von wilga

Welchen Reifen fährst Du im Normalbetrieb? Ich frage mich ob man den Serienreifen, üblicherweise ein Sommerbreitreifen, überhaupt braucht.

Hi Wilga!

Ich habe drei Reifensätze. Weniger aus Überzeugung und weil mir das Geld aus den Ohren läuft, sondern aus eher praktischen Überlegungen:

Sommerreifen sind 275/35 R19 auf 19" Siena ab Werk geleast. Reifen sind gerade eingelagert, aber es sind Pirelli irgendetwas. Mit der Kombination (19", Reifen, Luftfederung) bin ich voll zufrieden, aber natürlich max. für Feldweg oder Wiese geeignet - sowohl vom Grip wie auch vom "ach die schönen Felgen" her.

Winterreifen sind die erwähnten Pirelli Ice&Snow in 255/55 R18 auf den 18" Manhatten Felgen, ebenfalls ab Werk geleast. Wie schon geschrieben: auch bei "echten" winterlichen Bedingungen wie dieses Jahr (Schwarzwald, Allgäu, Alpen...) ein super Fahrverhalten und auch mal geeignet auf der Autobahn flott voranzukommen.

Da ich diese Räder nach 3 Jahren zurückgeben muss und keine Lust auf Diskussionen bzgl. Kratzern usw. habe, habe ich mir über meinen örtlichen Reifenhändler 18" Alutec (beim V10 ist 18" leider die Mindestgröße) Räder mit dem relativ günstigen Fulda Yukon als "Geländereifen" geholt. Wie auch von anderen geschrieben, macht der sich auch im Gelände ganz gut. Das Profil sieht auf den ersten Blick wie bei einem Scorpion AT aus, denke mal, dass die Flanken nicht ganz so steif/stabil sind.

Wie sich meine Sommer- und Winterreifen im Gelände machen, kann ich leider nicht beurteilen, da ich dann immer die Yukons aufziehe. Vielleicht kann da noch jemand was beitragen. Als Wintersportler würde ich Dir für den Winter aber definitiv den Ice&Snow empfehlen.