

# Verbrauch TDI V6, jaja war schon x-mal da ich weiss, aber....

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. März 2006 um 22:58

Zitat von DogFart

[Armin](#) : ist Dir Dein R5 um die Ohren geflogen ?

Gruss DogFart

Hallo,

nein, das ist er nicht. Die Wasserpumpe war das einzige Motor-nahe Teil das den Abgang gemacht hat. Würde ich nicht direkt als Folge des Tunings bezeichnen, allerdings ist mir ein anderer getunter R5 bekannt, mit dem gleichen Problem.

Warum ich nicht mehr tunen würde ist eine andere Sache. Ich hatte einfach IMMER ein besch... Gefühl dabei. Ich kann halt einen neuen Motor nicht aus der Portokasse zahlen, darum ging es mir. Und auf das Hin- und Hergeschiebe der Verantwortlichkeiten zwischen Tuner und VW habe ich wirklich keine Lust mehr. Der eine sagt "Der Schaden ist nicht durch das Tuning entstanden, also muss VW zahlen", der andere sagt "Wir zahlen nichts bei getunten Fahrzeugen". Nein danke.

Fragt doch z.B. mal Hardcastle, der durfte seinen V10 einstampfen lassen nach Schaden mit ABT-Tuning, den keiner zahlen wollte. Prost Mahlzeit, darauf habe ich keinen Bock.[\(KLICK\)](#)

Entweder ich kann mir die Leistung eines V10 leisten, dann kaufe ich den, oder ich kann es nicht, dann fahre ich halt V6. Basta.

Wenn ich daran denke meinen momentanen ESP-Fehler, deswegen kommt nächste Woche die Komplettdiagnose mit WOB, mit einem getunten Wagen zu haben, wüsste ich schon jetzt was passiert wenn ich nach Wandlung schreie, lol.