

Leistungssteigerung mit Hotronik

Beitrag von „krodan“ vom 30. März 2006 um 13:45

Zitat von Sandokahn

Der Vorteil bei der Hotronik ist ,das die Leistungsspritze nur dann kommt wenn man sie braucht ansonsten läuft der Motor mit Normalprogramm (hab ich irgendwo gelesen) aber trotzdem heikel Ding wenn die Maschine explodiert wills zum Schluß keiner gewesen sein

1. Tuning mit Garantie/versicherung

2. Würde mich überhaupt mal Interessieren wieviel Motoren im Verhältnis hochgehen?? 5% ...50% ???

Wie hier auch schon oft genannt. Die, die den Finger hoch zeigen haben noch nie getunt!