


# Leistungssteigerung mit Hotronik

Beitrag von „tthom“ vom 29. März 2006 um 21:35

Zitat von bell407

Hallo,

das Märchen das die Werkstatt vom tuning (egal wie) nix mitkriegt könnt Ihr gleich vergessen. Die modernen Motorsteuergeräte hinterlegen durchaus mal Spitzenwerte wie Ladedruck, Einspritzmenge und wenn eine tiptronic dabei ist auch das Drehmoment, das beim Getriebe ankommt. Hatte ich bei meinem Vorgängerauto, Volvo XC90 D5 mit Chip, der Meister schließt den tester an und sucht ein wenig nach Fehlern, davon gabs reichlich, und Ping, meint er bloss, ich hätte aber ein extrem gutes Exemplar mit 420Nm statt 340... 



Wenns der Händler nicht rafft, VW tut das sicherlich...

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Hallo Christian,

Und beim nächsten tuning hattest Du dann das "olvo" geflasht, ein W hinter das V gesteckt und hattest dann 750 statt 420 Nm.  

Gruß

thomas