

Gurtwarner => nerviges Gepiepse

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. März 2006 um 10:32

Zitat von Che-Vara

ich glaube sogar mal irgendwo gelesen zu haben das den Herstellern der 5. Stern beim NCAP verwehrt wird wenn kein Gurtwarnton vorhanden ist,[...]

Genau so ist es. Hat zwar einen Sch****dreck mit der Crashesicherheit des Wagens zu tun, aber was solls... Renault verkauft ja ausschließlich über die 5 Sterne die Autos, also scheinen die Käufer darauf Wert zu legen. An die Hintergründe denkt keiner, so z.B. dass Renault ja in den USA offiziell keine Wagen verkauft und somit die Normen DORT auch gar nicht erfüllen muss, im Gegensatz zu den deutschen Herstellern. So können die Franzosen in aller Ruhe ihre Kisten auf den Euro-NCAP optimieren und alle freuen sich 🤖