

# **Verbrauch TDI V6, jaja war schon x-mal da ich weiss, aber....**

**Beitrag von „DogFart“ vom 28. März 2006 um 22:08**

Hallo Ihr DickenFahrer,

meiner (V6 TDI) verbraucht genauso wie der von TDI Thomas. Bin jetzt bei 13000 km und dachte das muss ja mal besser werden. In den Prospekten wird der Q7 ohnehin schon mit weniger Verbrauch angegeben - da frage ich mich auch warum eigentlich.

OK, anfänglich dachte ich mich "verkauft" zu haben, da er Q7 mehr Laderaum für Familie und Gepäck hat. Der Q7 soll aber nur normalen Allrad haben, ohne Untersetzung oder Sperren. Also maximal was für die schiefe, etwas nasse Wiese. Das ist nicht mein Geschmack, da kann man sich auch einen dicken AMI holen - billiger, größer usw.

Zum Thema Verbrauch noch folgendes: Ich habe den Dicken bei ABT tunen lassen (lt. ABT 272 PS und 550 Nm) und der Verbrauch hat sich auf der Rückreise um ca. 1 Liter reduziert - bei gleicher Fahrweise. Ich habe nur auf den Durchschnitt bei beiden Fahrten geachtet. (und ich habe es keinesfalls auf der Rückfahrt pubertär knallen lassen)

Zum Thema Leistungszuwachs kann ich berichten das ich erstaunt war. Ich hätte das Tuning weggelassen wenn ich den V6 TDI vor dem Kauf gefahren hätte. (Man hat mir netter Weise einen V10 TDI gegeben). Aber nach dem Tuning muss ich sagen das es ein anderes Auto ist. Ich bin definitiv kein aggressiver Fahrer, aber der Antritt von 150 auf höhere Geschwindigkeiten ist wie aus einer anderen Welt. Selbst meine Frau hat das bemerkt und bestätigt, was mir zusätzlich unerwartete Freude und Zuspruch bereitet hat.

Bitte wertet dies als neutralen Situationsbericht. Erhobende Zeigefinger wie böse und gefährlich Tuning ist sehe ich im Forum genug.

@ Thomas, finde es gut wenn mal einer nachfragt warum baugleiche Motoren bei fast gleichen Autos so unterschiedliche Verbräuche liefern ....

Gruss!  
DogFart