



# Entscheidungsproblem

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. März 2006 um 15:51

Zitat von dummytest

Klasse Beschreibung, Bernhard....  
und auch nachvollziehbar...  

Bin bisher fast immer nur im LOW-Modus Offroad gewesen (kann den Wagen dann einfach besser mit dem Gasfuss kontrollieren 😊). Muss einfach nur daran denken, das ESP vor der Durchfahrt sehr rutschiger Untergründe abzuschalten.

Auf gutem (also griffigem) Untergrund kann ich es also anlassen, das deckt sich mit meinen Erfahrungen.

Hallo Burkhard,

Du bist doch immer so schnell unterwegs, dass Du es nicht bemerkst wenn der Untergrund wechselt.

Da muß Deine Holde schon aufpassen, dass Du nicht abrutschst! :D

Gruß