

Entscheidungsproblem

Beitrag von „dummytest“ vom 24. März 2006 um 14:57

Klasse Beschreibung, Bernhard....
und auch nachvollziehbar...  

Bin bisher fast immer nur im LOW-Modus Offroad gewesen (kann den Wagen dann einfach besser mit dem Gasfuss kontrollieren 😊). Muss einfach nur daran denken, das ESP vor der Durchfahrt sehr rutschiger Untergründe abzuschalten.

Auf gutem (also griffigem) Untergrund kann ich es also anlassen, das deckt sich mit meinen Erfahrungen.