

# V8 Diesel

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. März 2006 um 12:46

Zitat von bell407

Hallo Bernhard,

nicht vergessen den X5 in den gleichen Zustand zu bringen wie den Touareg. Bei BMW kostet die Innenraumbelichtung extra, ein Ablagenpaket brauchts auch usw. Da bleibt dann unterm strich nicht mehr viel Unterschied. Stell mal den X5 neben den Dicken, das ist eine Klasse kleiner !

Wenn dann vergleichen wir den neuen X5 (kommt Ende des Jahres) mit dem Dicken , da passt die Größe wohl zueinander.

Grüsse aus München

Christian

Alles anzeigen

Hi Christian,

ich wollte ja auch nicht PREISLICH vergleichen, sondern versuchen, Gründe für das Mehrgewicht und somit die Rechtfertigung für den V8TDI zu finden...

...dass die zwei Fahrzeuge bestebfalls optisch ein und der selben Klasse (SUV) zugerechnet werden können, ist mir als regelmäßigen Untersetzungs- und Differentialsperren-User schon klar! 😊

Trotzdem, auf den neuen X5 (u.a. Gewicht und Abmessungen) bin ich schon gespannt.

LG

Bernhard

PS: Dass ein V8TDI im Dicken Spass machen würde (wie es ja sicher auch der V10 tut) kann ich mir gut vorstellen! Mir persönlich (subjektive Meinung!!) wäre es generell sympathischer, wenn die Autos leichter und für gleiche Fahrleistungen "schwächer" würden als schwerer und stärker, aber da zähle ich wohl eher zur Minderheit...

...das macht mir allerdings nichts aus! 🙄