

# V8 Diesel

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. März 2006 um 12:21

Zitat von bell407

Hey Leute,

mal langsam hier, der Alumotor ist Schnee von gestern, BMW baut seit 1 Jahr die 6 Zylinder

Benziner aus Magnesiumlegierungen und das funzt genial. Welcher Motor ist den heute noch aus Grauguss ? Ist doch eh alles schon Alu oder ?

Zum thema Carbon Ihr wollt das Auto dann aber schon noch bezahlen können oder ????

Und zum Gewicht, ein BMW X5 oder Mercedes ML ist nicht wirklich viel leichter (ich lass mal den V10 aussen vor..) wenn man da das rein tut was im Dicken serienmässig drin is. Und wenn schon das Gewicht des Untersetzungsgetriebes macht das Kraut nicht fett. Und im tiefen Schnee hilft das gewaltig, da gehen die "Tankertoys" wie X5, ML oder Volvo XC90 sang und klanglos unter, d.h. bleiben hängen.

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Hey Christian,

das mit dem Alu & Carbon war ja nicht so ernst gemeint (deshalb ja das Smiley daneben)...

Punkto Untersetzung bin ich aber voll bei Dir! Nur beim Gewicht kommt mir der Dicke (V6TDI 2.347kg [meiner: 2.474kg]) schon deutlich schwerer vor als beispielsweise der X5 (3.0d 2.170kg)oder der ML (320 CDI 2.185kg). Da könnte sich VW schon überlegen, wo man ein paar Kilos sparen könnte. Das kann doch nicht alleine eine massivere Karrosserie sein??

Bernhard