

Entscheidungsproblem

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. März 2006 um 10:25

Hallo Bernhard,

das hast du sehr verständlich geschildert, genau das ist der Grund für das Ausschalten des ESP im Gelände. Genau so habe ich mir den einzigen "Strafpunkt" in Dörnitz letztes Jahr eingehandelt, als ich im Schlamm stehengeblieben bin deswegen (Vortrieb aufgrund der ESP-Regelung gleich null). Gottseidank bin ich aus eigener Kraft wieder losgekommen, sonst wäre es mehr als EIN Punkt gewesen 😊