

Entscheidungsproblem

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. März 2006 um 09:27

Zitat von dummytest

warum eigentlich ????

ich hatte es immer an, problemlos

(ausser vielleicht bei extrem rutschigen Schlammfahrten)

Hallo dummytest,

ich schalte das ESP auch immer aus (PDC aus den von Hannes ganz richtig angemerkten Gründen auch!) weil es den von Hagen angesprochenen größeren Regelbereich nur im LOW-Modus "bekommt", ich aber auf den verschneiten Forststraßen und Waldwegen meist im HIGH-Modus unterwegs bin.

Wegen der hohen Trägheit der Masse des Dicken pflügt er dann so richtig schön durch den Schnee, ausser das ESP meint, irgendwo an den Vortrieb leistenden Rädern "herumbremsen" und -regeln zu müssen. Das Resultat dieser Eingriffe war für mich meist in Form des Langsamerwerdens (kein angenehmer Gedanke nächstens mitten in der verschneiten Au!) spürbar. Der Dicke hat sich dann irgendwie schwerfälliger angefühlt, so als ob er nicht so recht weiterkäme (wahrscheinlich wäre er aber trotzdem nicht steckengeblieben). Dann ESP aus, gleiche Strecke wieder durch den Schnee (nicht in den Spuren vom ersten Mal) und plötzlich pflügt er so vorwärts, dass nicht einmal ein Gedanke an ein Langsamerwerden oder Steckenbleiben aufgekomen wäre... 🙄👉👈

Hoffe, ich konnte Dir meinen - zugegebermaßen subjektiven Eindruck - verständlich wiedergeben...

Bernhard