

V8 Diesel

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. März 2006 um 09:11

Zitat von T-REG

...VW sollte bei den SUV's vielleicht den Weg gehen, den z.B. Mercedes geht und erstmal durch Weglassen (und Preisreduzierung 😄) von Untersetzung und konsequente Leichtbauweise in Kombination mit Downsizing das Gewicht und gleichzeitig Verbrauch und Emmisionen zu reduzieren (was für'n Satz).

Oliver

Da kennst Du aber VW schlecht! Untersetzung weg --> Halber Preis der Untersetzung weg (bestenfalls!!:D).

Außerdem macht doch erst die serienmäßige Untersetzung den Dicken für viele so interessant (sonst hättest Du bei fehlender Luftfederung ja gleich ZWEI LÖCHER in der Konsole 😄 !)

Downsizing is gut und schön, wenn Du aber Ladevolumen brauchst, hilft dir Downsizing nicht weiter, da finde ich den von VW eingeschlagenen Weg mit dem "Kleinen Bruder" besser. Da kann sich dann der Kunde entscheiden, was er bevorzugt und wird nicht zum "gedownsizeden" (🙄) gezwungen...

Leichtbauweise bekäme bei mir da entschieden den Vorzug (Alumotor, Carbonkarrosserie 😄)! Da wären sicher ein paar hundert Kilo Gewichtsreduktion drin.

Bernhard