

# Fahrwerksfehler, zum Zweiten

Beitrag von „On-roader“ vom 22. März 2006 um 16:22

Hallo Leute,

ich hab heut meinen 2. "Fahrwerksfehler - Werkstatt". Beim letzten Mal hat der "Freundliche" angeblich die Kontakte getauscht.

Jetzt, ein halbes Jahr später sitz ich hier, stöber im Forum und überlege mir wie teuer das werden kann. 🗨 Die Werks-Garantie ist seit 6/05 abgelaufen. Ich hab den "Dicken" aber gebraucht vom Händler gekauft. Da müsste die 1-jährige Gewährleistung eigentlich noch bis 05/06 gelten.

Mein Problem: Irgendwo im Forum stand, daß der Druckspeicher getauscht werden muss (früher oder später). Wenn die mir jetzt noch ein paar Märchen erzählen und die Zeit verbummeln krieg ich ab Juni ne fette Rechnung ins Haus. 🗨

Könnt Ihr mir ein paar Tipps geben, damit ich dem "Freundlichen" mal Druck machen kann und die nötigen Teile gleich getauscht werden - vielleicht erspart mir das die Salami-Taktik?

Viele Grüße an alle vom On-roader