

Russfiter

Beitrag von „owolter“ vom 18. August 2004 um 11:22

ich denke ein nachrüsten ist nicht so einfach.

nachrüstlösungen von irgendwelchen anbiotern sind immer nur behelfslösungen. da werden nur teilströme gefiltert.

der verbau ab werk ist sicher die bessere lösung.

man benötigt nicht nur den dpf, sondern auch die entsprechenden temperatur- und drucksensoren für die abgasanlage/abgaskrümmcr. die sensoren benötigen eine entsprechende verkabelung. es wird ein entsprechendes motorsteuergerät mit angepaßter software benötigt. da pumpedüse ja nicht so frei in der gestaltung der einspritzung ist wie andere einspritzsysteme, ist sicher auch eine andere nockenwelle notwendig.

und dpf ohne eu4 ab werk macht ja keinen sinn.

schließlich sind wir nicht in frankreich. 😄