

# Russfiter

**Beitrag von „owolter“ vom 18. August 2004 um 11:00**

also der verbrauch wird sicher minimal ansteigen.

für die regeneration des dpf (dieselpartikelfilter) gibts es eine nacheinspritzung, die zu einer erhöhung der abgastemperatur führt. dadurch wird es im dpf so heiß, daß der angesammelte ruß verbrennt. diese regeneration findet 1mal alle 500-1000km statt. die verbrauchserhöhung daraus ist also nicht so hoch. die anpassung an eu4 wird sicher 0,1-0,2 liter auf 100km kosten. kann man sicher verschmerzen, dadurch gibt es ja einen geringeren schadstoffausstoß. da die entwicklung seid einföhrung des kat schon weiter gegangen ist, wirst du bei der leistungentfaltung sicher nichts merken.

frage ist, ob du den dpf einfach so bekommst oder ob er wahlweise verbaut wird. da solltest du dich rechtzeitig schlau machen. der passat wird mit und ohne angeboten.