

Touareg "Frettchen"

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. März 2006 um 14:43

Zitat von T-RACK

Großartige Idee. Haben wir schon den 1. April?

Ein Hightech Auto fürs Militär. Wer hat sich denn den Schwachsinn ausgedacht?

Das Gebimmel mit den Fehlermeldungen im militärischen Einsatz möchte ich gern miterleben.

Und wenn die das wirklich ernst meinen, warum kontaktieren die nicht lieber das Werk in Wolfsburg?



Klar T-RACK, ich stelle mir das so vor 🤔 :

General samt Fahrer wollen des Nachts vor dem Hauptquartier im Feld in den Touareg steigen, um die Truppe zu inspizieren, die erste Geschützatterie liegt nur etwa einen halben Kilometer weiter in Stellung.

Das KeylessAccessSystem will den Herrn General erst beim 5. Versuch nach ca. 5 Minuten ins Auto lassen...

Der Fahrer fährt endlich los *DING-DING-DING*... "Herr General, bitte gehorsamst sich anzuschnallen, sonst verstehe ich die eingehenden Funksprüche nicht!"...

Nach 200m erreichen die beiden einen von Schützenpanzern "umgeackerten" Feldweg, also x-tra-level *DING*...*Geschwindigkeit zu hoch*. Fahrer 🤔 sich und bremst. Danach holpert er über den Weg weiter...

Nach 50 Metern *DING*...*Fahrwerksfehler Werkstatt* (Luftfederung geht in den Notlaufmodus, nächste Werkstatt ist leider 1.361km entfernt), der General wird ordentlich durchgeschüttelt...


Hundert Meter weiter *DING*...*Beleuchtung prüfen*. Fahrer hält an und schraubt die lockere Birne des kriegsentscheidenden, linken Bremslichtes wieder fest ein, der General wird etwas ungehalten. Während dieser Arbeit wird der Fahrer vom von der Heckklappe ablaufenden Wasser geduscht, weshalb nun auch er etwas ungehalten wird...

50 Meter vor dem ersten Geschütz der Batterie flackern plötzlich beide Xenons und gehen schließlich ganz aus *DING*...*PROBLEM LEUCHTWEITENREGULIERUNG WERKSTATT* (die, wie wir bereits wissen, 1.361km entfernt ist)...

Der General springt wutentbrannt aus dem Auto und gibt dem Fahrer den strengen Befehl dieses "Problem auf Rädern" am nächsten Morgen als Zielscheibe für die Feldhaubitzen am freien Feld aufzustellen, weil zu Fuß wäre er doppelt so schnell bei der Einheit gewesen...

"Jawolllllll Herr General!"

Bernhard

PS: All jene, bei deren Touaregs obengenannte Fehler auftreten, bitte ich um  , ich wollte mich in keinster Weise über ihre Probleme lustig machen, sondern einfach nur für etwas Heiterkeit sorgen und die Tauglichkeit des Dicken für´s Militär von der humoristischen Seite beleuchten...