

Entscheidungsproblem

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. März 2006 um 17:20

Zitat von Blau-Weiß

Hallo!

da ich gerade selber vor dieser schwierigen entscheidung stehe, würde mich noch eines interessieren, dass hier leider sehr selten aufgegriffen und beachtet wird:

Wie schaut aus mit der Zuverlässigkeit aus? Immerhin ist mit den Luftfedern wieder mehr Elektronik an Bord, und die Wartungskosten bei defekten Dämpfern etc. sind wahrscheinlich auch entsprechend höher oder?!

Und manche hier sagen die Stahlfedern sind vergleichbar mit der Sport-Einstellung der Luftfedern - ist das wirklich vergleichbar? Mir sind die Federn bei der Testfahrt mit Luftfedern bei Sporteinstellung doch sehr hart vorgekommen...

Danke schon im Vorraus!

Alles anzeigen

Hallo,

diesen Eindruck würde ich so bestätigen.

Vielleicht kann sich Armin dem ja anschließen.?

Zur Zuverlässigkeit:

Bisher 30.000 km in 17 Monaten, keine Probleme.

Dabei waren auch 5 Tage Off-Road [Sizilien](#).

Gruß