

# Entscheidungsproblem

**Beitrag von „agroetsch“ vom 18. März 2006 um 21:57**

Hallo,

auch ich kenne beide Varianten, knapp 50.000km mit Stahl und jetzt 10.000 mit Luft.

Wenn du auf Komfort Wert legst, geht kein Weg an der Luftfederung vorbei.

Auf die Gimmicks wie Absenken/Hochpumpen könnte ich getrost verzichten, selbst im Gelände bin ich mit dem Stahlgederten gut unterwegs gewesen.

Wenn du aber nach Komfort fragst, Luft.

Wenn du nur fragst ob sie das Geld wert ist, muss man einfach sagen dass das jeder für sich selbst entscheiden muss. Dem einen ist sie es, dem anderen nicht.