

Entscheidungsproblem

Beitrag von „Porto“ vom 17. März 2006 um 23:40

Es hängt für mich sehr von der Fahrzeugnutzung ab. Da ich hier in Portugal jegliche Form von Straße oder unwegsamen Pfaden habe, nutze ich sämtliche Stellungen der Luftfederung auch ständig aus. Fährt man hingegen überwiegend auf asphaltierten Straßen, dann bietet die Stahlfederung schon sehr guten Komfort. Will man hingegen den T wie einen Sportwagen fahren, dann ist die Luftfederung oder eine Tieferlegung nützlich.