

Entscheidungsproblem

Beitrag von „Franks“ vom 17. März 2006 um 18:43

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
mit der Luftfederung hast Du 4 Wahlmöglichkeiten:

- Sport
- Komfort
- X-tra-Level
- Ladelevel

oder während der Fahrt die automatische Regulierung zwischen Komfort und Sport ub der Automatik-Einstellung geschwindigkeitsabhängig?

Vermischst du hier nicht etwas die Dämpfungseinstellung (Sport/Komfort/Automatik) mit der Bodenfreiheit/Fahrzeughöhe (Ladelevel/Normal/Offroad/Xtra)? Im Ladelevel kann man zudem maximal Schrittgeschwindigkeit fahren, sobald man schneller wird, geht es nach oben.

Gruß,

Frank