

Abschaltung der Sitzerkennung

Beitrag von „mike“ vom 16. März 2006 um 19:42

Zitat von Bullson

Schlüssel rein, kurz drehen, anschnallen und dann starten. So ist die lästige Wartepause beim drehen des Schlüssels bis zum drehen des Anlassers sinnvoll überbrückt.

Genauso ist das mit der Startautomatik ja auch gedacht und ich finde das (spez. bei Diesel, Vorglühen) eine prima Möglichkeit, die Zeit bis "Triebwerk ist gestartet und auf Nenndrehzahl" mit dem Anschnallen sinnvoll zu nutzen. Besonders elegant geht das natürlich mit dem Startknopf von Kessy.