

# Verbrauch TDI V6, jaja war schon x-mal da ich weiss, aber....

Beitrag von „jow“ vom 15. März 2006 um 23:31

Hi,

Zitat von dschlei

Aber wenn Das Zeug Deiner meinung nach für Dich erfolgreich wirkt, solltest Du es auch ruhig weiterbrauchen!

ist sehr lustig. 😄

Wir hatten neulich im KTM Duke Forum auch so jemand, der meinte, dass er durch so eine Beschichtung (ich glaube es war sogar genau die gleiche, dieses Ceramics-Zeug) 10% Mehrleistung und weniger Verbrauch hätte (im Detail: Duke hat etwa 50PS, 10 Prozent wären dann 55PS, was man im Allgemeinen nur durch teure Auspuffmodifikation, exakte Abstimmung etc. hinbekommt).

War sehr lustig, endete dann damit das er das Mittel verteidigte auf Teufel komm raus (kognitive Dissonanz-Theorie, eh' klar ;) ) und andere sich totgelacht haben.

Endete dann damit das es wirklich einer im Selbstversuch gemacht hat und er hat keinerlei Veränderung zu vorher (nix, gar nix, absolut nix, nada!) feststellen können.

Der Rollenprüfstand seiner Duke hat vorher und nacher keine wirkliche Änderung der Motorleistung angezeigt...

soweit dann dies zu diesen Wundermitteln. 🤖

Bedenklicher finde ich allerdings, dass der Hersteller des Fahrzeugs im Garantiefall auf jedenfall den ganzen Motor genauestens überprüfen wird, dies beinhaltet auch eine Ölanalyse und dann finden die absolut sicher raus das da ein Zusatz drin ist (KTM kann es jedenfalls) und dann ist die Garantie ESSIG!!!

Meine Meinung: Finger weg von sowas, ist das Gleiche wie Chip-Tuning.

Ich vermute eher dass Lauserer einen schon gut gehenden Serienmotor erwischt hat.

Gruss

jow