

Problem mit Lock-Taste

Beitrag von „Bobu“ vom 15. März 2006 um 20:48

Gemäß Anleitung sollte die Lock-Taste bei der Luftfederung (neben der Aktivierung des Wagenhebermodus) dazu dienen die Geschwindigkeit im Offroad-Level auf 70 km/h zu begrenzen und dadurch ein automatisches Absenken zu verhindern. Bei meinem Fahrzeug funktioniert das leider nicht. Wenn ich die Lock-Taste (im Stillstand und im Offroad-Level) drücke leuchtet ganz kurz die LED auf den Taster auf und geht dann wieder aus. Im Kombi erscheint gleichzeitig die Meldung "nicht möglich". Die Aktivierung des Wagenhebermodus durch langes Drücken geht dagegen problemlos. Mache ich irgendwas falsch oder handelt es sich um einen technischen Defekt?

Boris